

RCS:10297

Αριθμός Πιστοποιητικού: ArCo042022

Certificate Number:

E.N.17

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE
PRESIDENT

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
Issued under the provisions of the Coastal and other Passenger Vessels Regulations 2012 P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
LOUISA IV		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711158	2002	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΠΛΑΣΤΙΚΟ/ GRP	19	11.70	714	---	ΥΠΑΡΧΟΝ / EXISTING	ΝΑΙ/ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ PARALIMNI FISHING SHELTER		

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ (8) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναφέρονται στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων εννέα (9) άτομα, με ελάχιστο αριθμό πληρώματος ένα (1) άτομο.
The vessel was considered fit to carry no more than eight (8) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board nine (9) and minimum number of crew one (1) person.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 20Μαΐου2023

This Certificate is valid until 20May2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό στις 20Μαΐου2022

Issued at LIMASSOL on 20May2022



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Διενέργεια Ερασιτεχνικής Αλιείας

Στο σκάφος με βάση την εγκύκλιο του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας (ΤΕΝ) 12/2014, επιτρέπεται διενέργεια Ερασιτεχνικής Αλιείας σε περιοχές πέραν των 3 ναυτικών μιλίων με τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Η θαλάσσια περιοχή δεν θα απέχει περισσότερο από 12 ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή της Κυπριακής Δημοκρατίας.
2. Ο αριθμός των επιβατών δεν θα υπερβαίνει τους οκτώ (8).
3. Η περίοδος ερασιτεχνικής αλιείας περιορίζεται στο χρονικό διάστημα μεταξύ 1^{ης} Ιουνίου και 31^{ης} Αυγούστου 2021.
4. Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του 1 μέτρου κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 5 μποφόρ η μεγαλύτερης.

Σημείωση 1: Το σκάφος στο πρωραίο μέρος δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 25.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος (100 εκατοστά) του προστατευτικού κιγκλιδώματος. Η είσοδος στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο στο πλήρωμα και απαγορεύεται αυστηρώς στους επιβάτες (σχετική πινακίδα / κιγκλιδώμα έχουν τοποθετηθεί).

Note 1: The vessel in its forward part does not comply with paragraph 25.1 of P.I. 278/2012 on the minimum height (100 centimeters) of the safety rail. Entry to these areas is only allowed to the crew and is strictly forbidden to passengers (relative plate and railing fitting must be fitted).

Εξαίρεση / Exemption: 20170516186

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση / Exemption: 20170516187

Με βάση την παράγραφο 21.1(δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 όταν εφαρμόζονται σε σκάφη κάτω των 12 μέτρων για μεταφορά μέχρι 15 επιβατών. Στο σκάφος το ύψος είναι 1.95μ από τα 2μ. που προνοεί ο κανονισμός και κρίνεται ότι παρέχει την απαιτούμενη ασφάλεια στους επιβάτες.

According to paragraph 21.1 (d) of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of Regulation P.I. 278/2012 when it is applied to vessels under 12 meters for carrying up to 15 passengers. On the vessel the height is 1.95m from the 2m required by the Regulation and is deemed to provide the required safety to passengers

Εξαίρεση / Exemption: 20170516188

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 όταν εφαρμόζονται σε σκάφη κάτω των 12 μέτρων για μεταφορά μέχρι 15 επιβατών. Οι διάδρομοι έχουν πλάτος 64 εκ. αντί 80 εκ., που απαιτεί ο κανονισμός.

Based on paragraph 21.1 (d) of the P.I. 278/2012, the vessel has been granted exemption from the provisions of paragraph 24.8 of the P.I. 278/2012 when it is applied to vessels under 12 meters for carrying up to 15 passengers. The corridors are 64 cm wide instead of 80 cm, which the regulation requires.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration